WITTER

Fitting Instructions

TOWBAR
For MERCEDES SPRINTER/VW CRAFTER PANEL VAN / CREWBUS
-MAY 2006 ON

MR35B

MATERIAL

A	1	Cross Bar
B	1	Coupling Packer
D	8	M12 x 110mm, Bolts and Ø30 Flat Washers
D2	6	M12 Ø30 Flat Washers and Nyloc Nuts
E	2	Special Cage Nuts, Lock Washers and 1 Nut Strap
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)



Note: A fuel tank shield may be required – **refer** to vehicle handbook.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

FITTING

1. Remove towing eye from right hand chassis rail, loosely attach Cross bar **(A)** to existing bushed holes in vehicle chassis using Bolts **(D)** with Flat Washers for forward most mounting holes, and for Right Hand rearward mounting holes, assemble the Witter Cage Nuts as per separate fitting instructions, and fit to Spreader Plate **(E)**. (Note: on SWB models it may be necessary to bend the spare wheel hanger forward slightly to allow spare wheel to be raised).
2. Torque all bolts to values listed below.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M16 - 200 Nm.
Grade 10.9 bolts: M12 - 120 Nm

D2
D2
D2
D2
D
D
D
D
A
B
CB
100
55
238
185
D
D
D
D
D2
D2
E
E





Notice de montage

ATTELAGE pour **MR35B**
MERCEDES SPRINTER/CRAFTER
UTILITAIRE / MINIBUS
Mai 2006-

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Entretoise de renfort
D	8	Boulons M12 x 100mm, écrous nyloc ,rondelles plates (Ø 30 mm)
D2	6	Rondelles plates et écrous Nyloc
E	2	Ecrous cages spéciaux et platine de montage
CB	2	Boulons d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)



Remarque: Une protection pour le réservoir de carburant peut être nécessaire – **Veuillez-vous référer** au manuel d'utilisation du véhicule.

Remarque: Cette attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**.

FITTING

1. Démonter l'anneau de remorquage situé sur le longeron droit. Monter sans serrer la traverse principale (A) aux trous bagués existants du châssis en utilisant la visserie fournie (D) et les rondelles plates montées comme indiquées ci-dessous. Pour les points de fixation les plus en arrière du coté droit utiliser les écrous cage après les avoir assemblé sur la platine (E)) comme indiqué ci-dessous (Remarque: sur les modèles châssis court il peut être nécessaire de plier légèrement vers l'intérieur le crochet de maintien de la roue de secours afin de pouvoir la remonter).
2. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.

Couples de serrage préconisés: Boulons de Grade 8.8 : M16 - 200 Nm.
Boulons de Grade 10.9: M12 - 120 Nm



W0001MR35B-FIT$020908120000